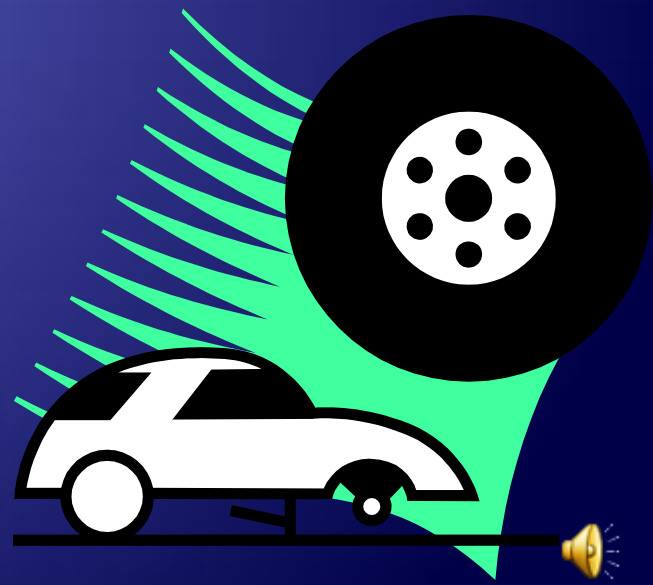




OPEL 爱车课堂

轮胎



- 认识轮胎
- 正确使用轮胎
- 轮胎的保养
- 轮胎的改装



✓ 认识轮胎



轮胎的功能

支撑负荷

驾控车辆

保证驱动力的
传递

提供对道路的
支撑和制动

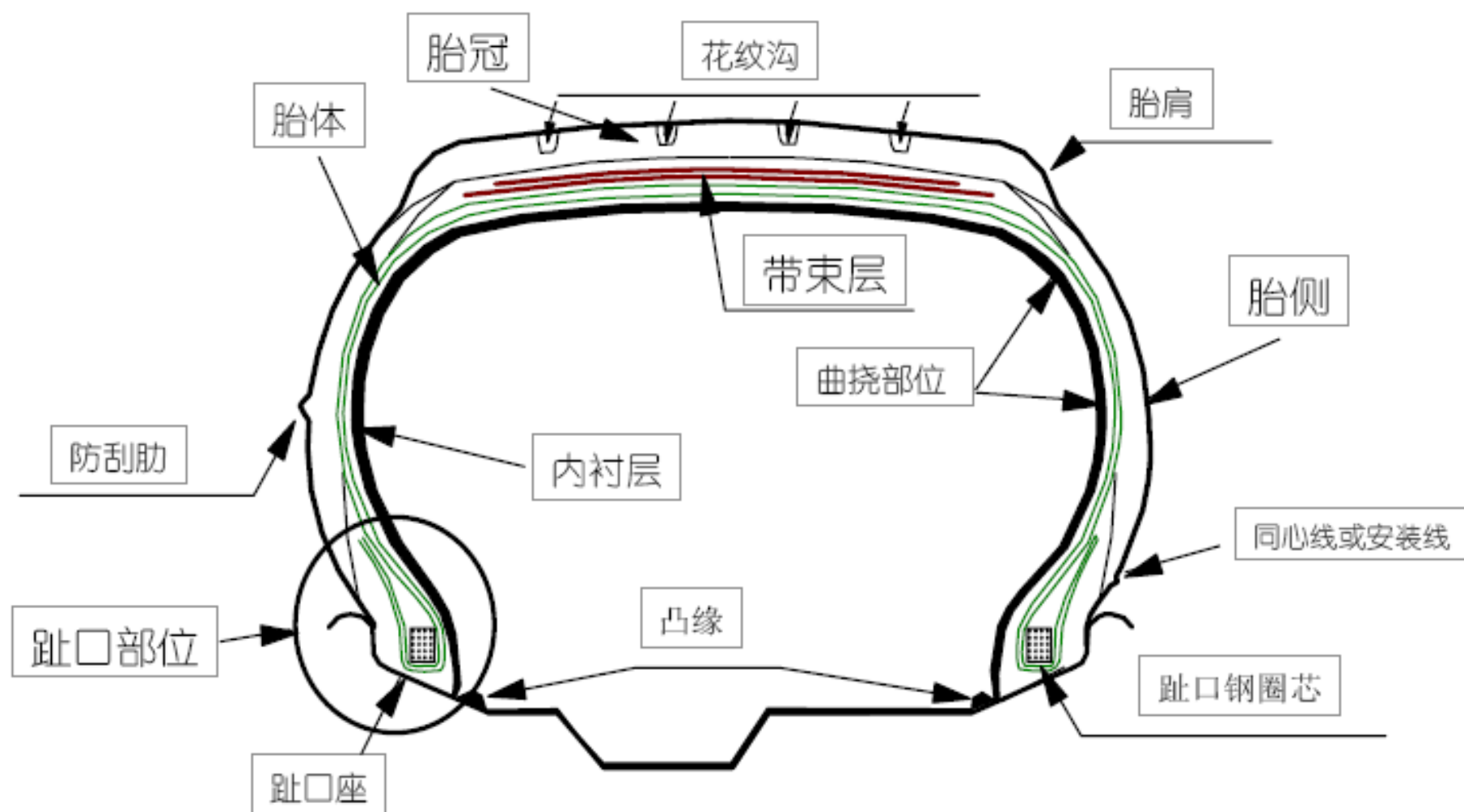


对车辆提供减震





无内胎轿车子午胎技术术语



轮胎尺寸标识

185/65 R 13 91 H

轮胎断面宽度
mm

高宽比
%

子午
线结
构

轮毂直径
英寸

载荷指数

速度代码

高宽比越大，轮胎越厚

轿车基本上全是子午线轮胎，每年售出的轮胎中98%是子午线结构

载荷指数是代表轮胎的承重能力，数值越大，承重能力越强

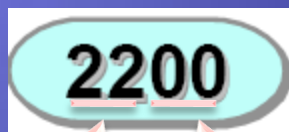
速度代码是指轮胎的最高允许车速，字母越靠后，最高车速越高



轮胎生产日期



满足美国运输部
(Department Of
Transportation) 标
准的轮胎会有上
图以DOT开头的
标志



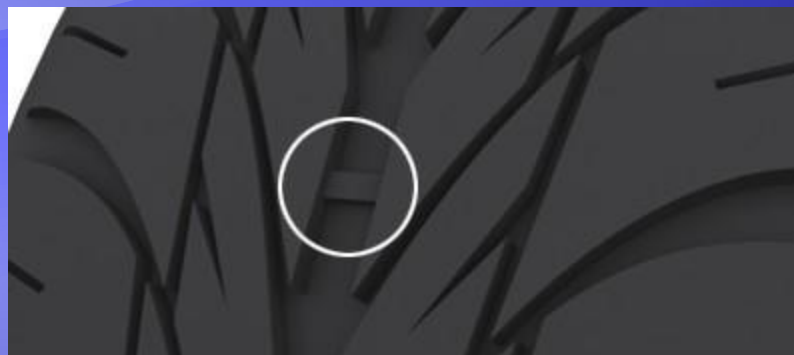
22----第22周

00----2000年

一般来说，轮胎的保存期为6年
从生产日期算起，10年后轮胎不建议继续使用



胎冠磨损标记TWI(Tread wear indicator)



TWI的高度为1.6mm，法律规定，当胎冠磨损到TWI时，轮胎必须更换。但是为了获得更好的雨天防滑能力，建议当胎冠花纹深度低于3mm时，就可以更换轮胎。

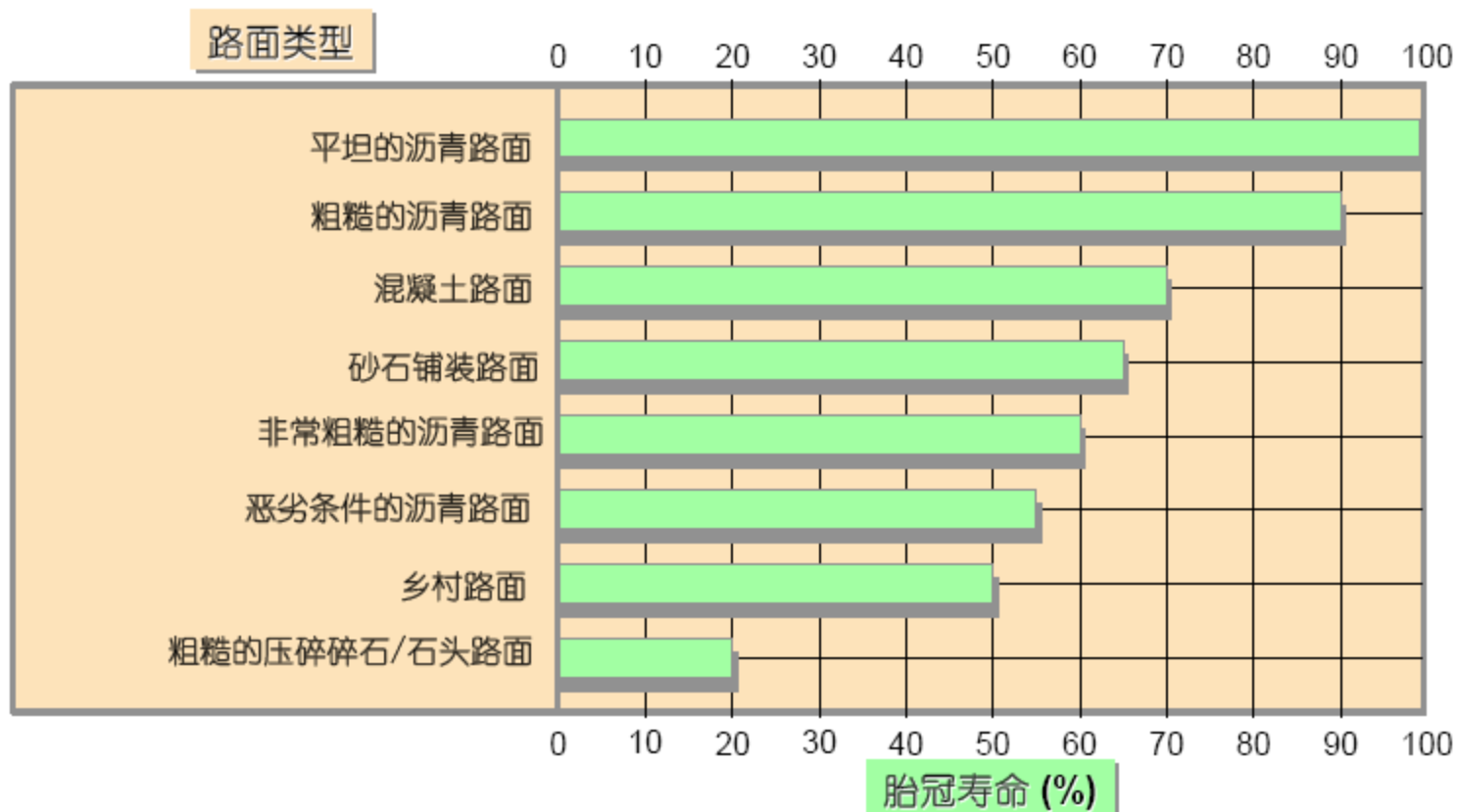


✓ 正确使用轮胎



延长轮胎寿命---尽量避免恶劣路面

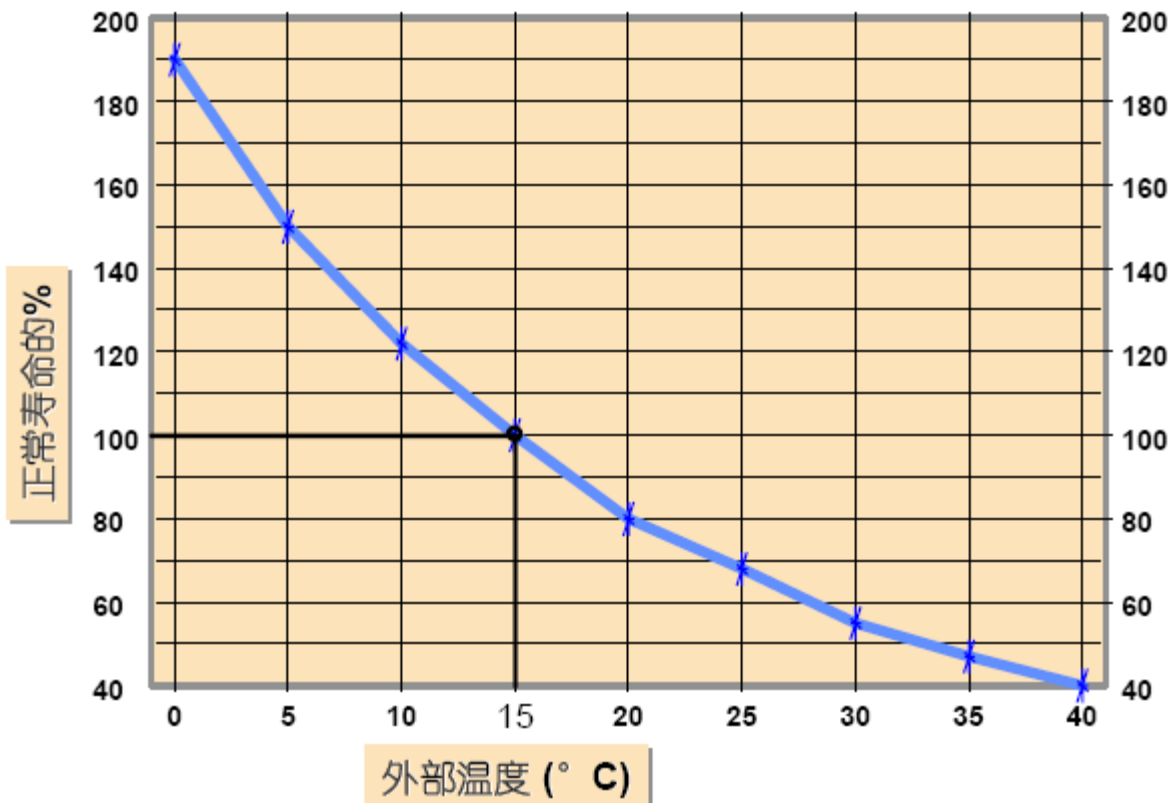
不同路面的胎冠寿命





延长轮胎寿命---外界温度越高，寿命越短，不要安装影响轮胎散热的饰品

胎冠磨耗与温度的关系

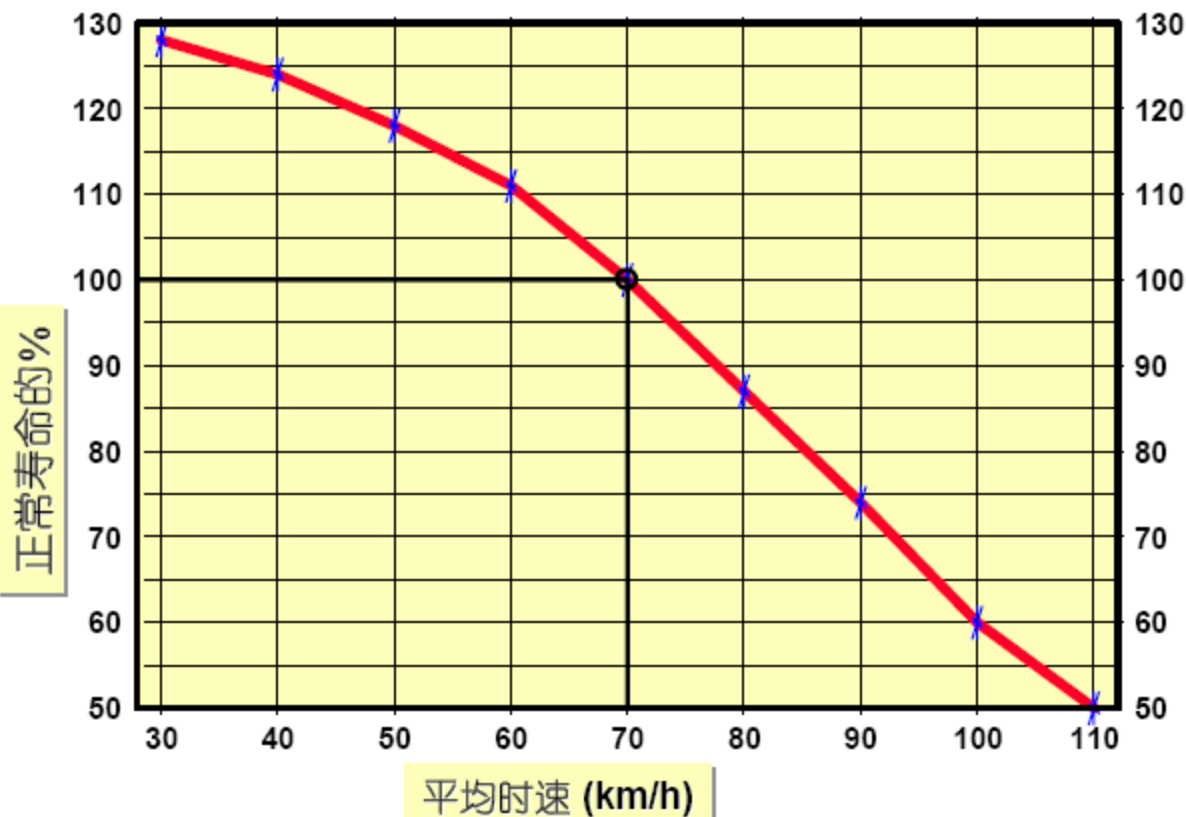


Examine this...



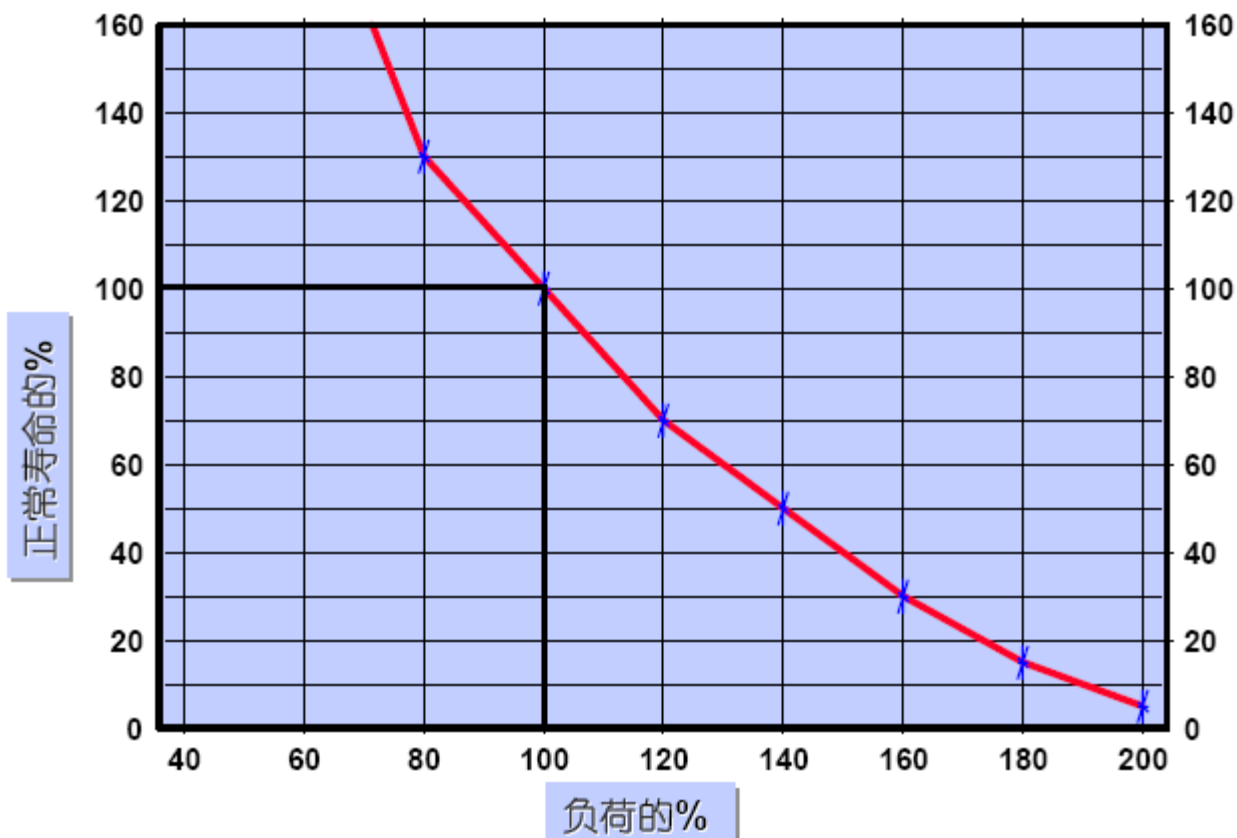
延长轮胎寿命---避免不必要的高速

胎冠磨耗与平均速度的关系



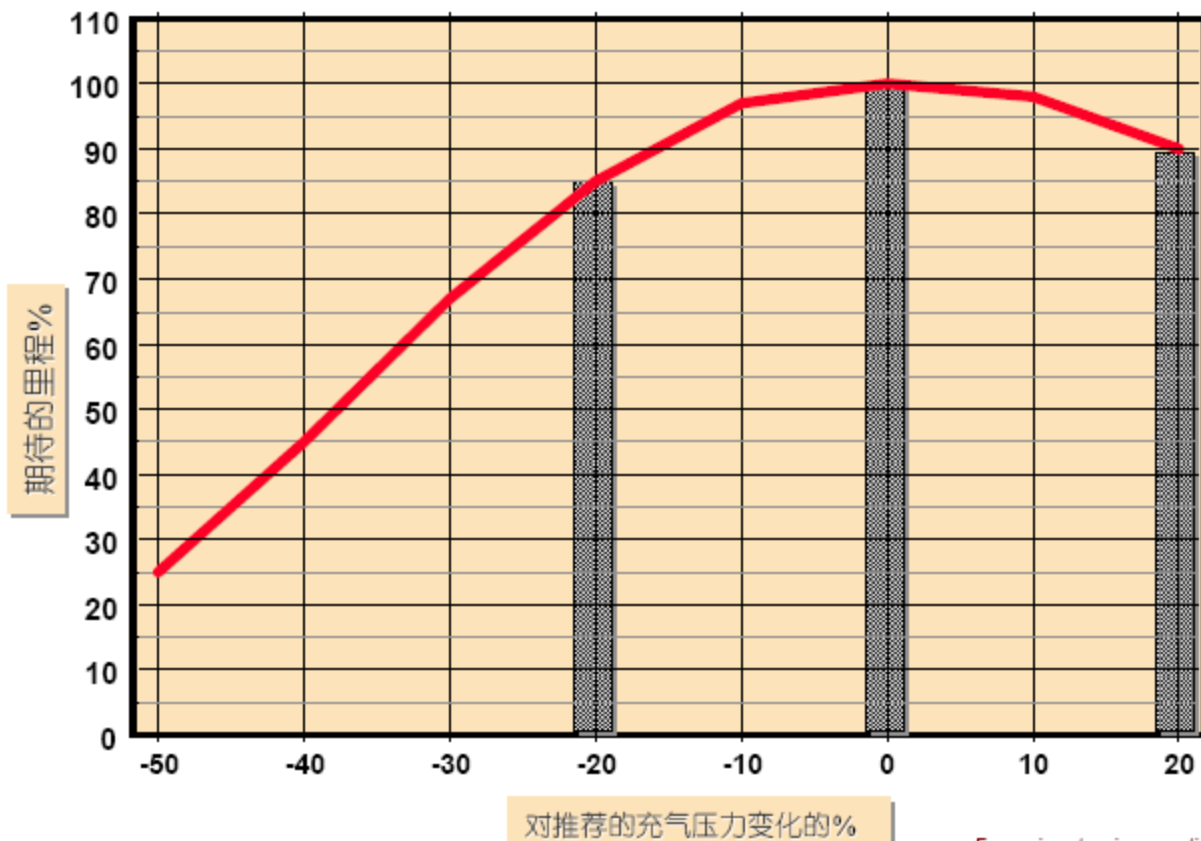
延迟轮胎寿命---避免超载

胎冠磨耗与负荷的关系



延长轮胎寿命---按照规定充气压力进行充气，并定期检查

充气压力与轮胎期待里程比较



Formazione tecnica e professionale continua



新轮胎需要磨合

在轮胎制造时，为了防止轮胎和模具粘连，在模具表面涂有润滑剂。因此新胎上不可避免有一定的润滑剂，需要500-800公里将这些润滑剂去除。为了确保安全、获得最佳的性能，所有新胎都需要500-800公里的磨合。在磨合期内，不要急加速、急刹车、急转弯



备胎使用注意事项:

1. 备胎的建议使用寿命为6年
2. 只能安装一个备胎
3. 安装备胎行驶时, 车速不能超过80km/h
4. 备胎只能临时使用, 行驶的距离不能过长
5. 定期检查备胎气压



轮胎必须成套或成对使用，确保同一车桥上的轮胎：

1. 尺寸相同
2. 设计相同
3. 制造相同
4. 轮胎花纹相同



爆胎！如何处理？

随着轮胎质量的不断提高，在正常使用条件下，轮胎发生爆胎的概率很小。但是，当出现爆胎时，特别是在高速时应该如何处理？

遭遇爆胎时，一定要沉着冷静，爆胎后的首要任务是保持车辆平衡，而不是刹车或考虑爆胎原因。

当听到砰的声响，同时伴随车辆跑偏时，爆胎就发生了。

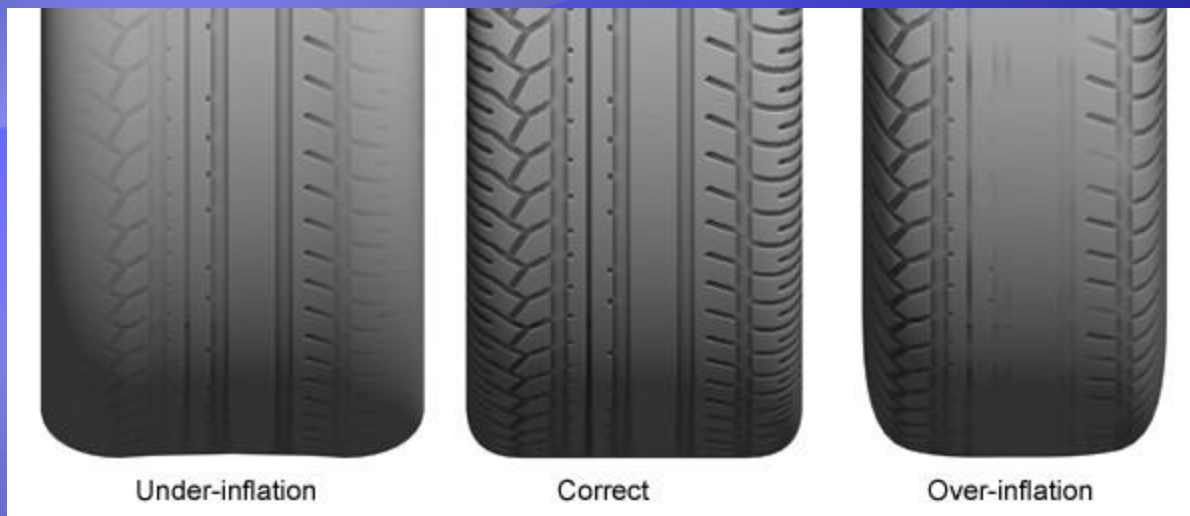
- 1.爆胎后，不要立即收油门，更不能猛踩刹车，而是应该暂时保持油门甚至轻轻加一点油门来保持车辆的动量。这样便于操控车辆。
- 2.同时双手紧握住方向盘，适当转动方向盘以抵消爆胎引起的跑偏。
- 3.车辆稳定后慢慢松油门降低车速，在安全的前提下靠边停车，打开双闪灯，并设置警示标志



✓ 轮胎保养



气压不正常导致的轮胎磨损



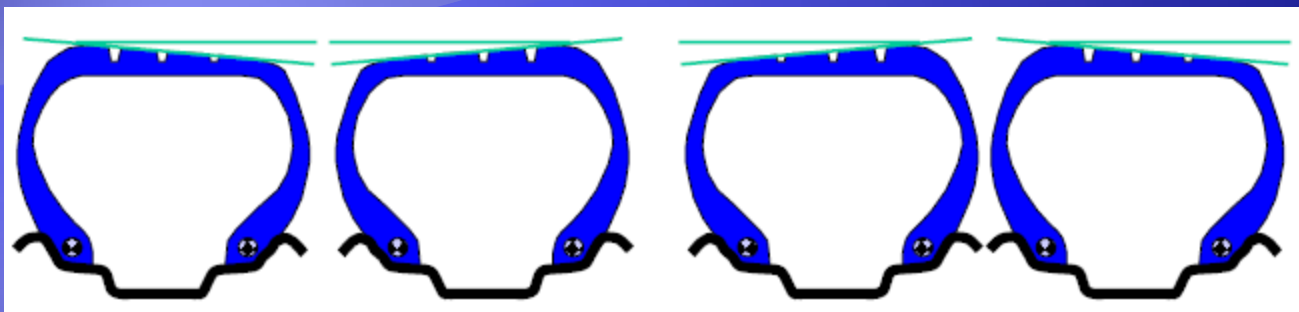
气压不足

正常磨损

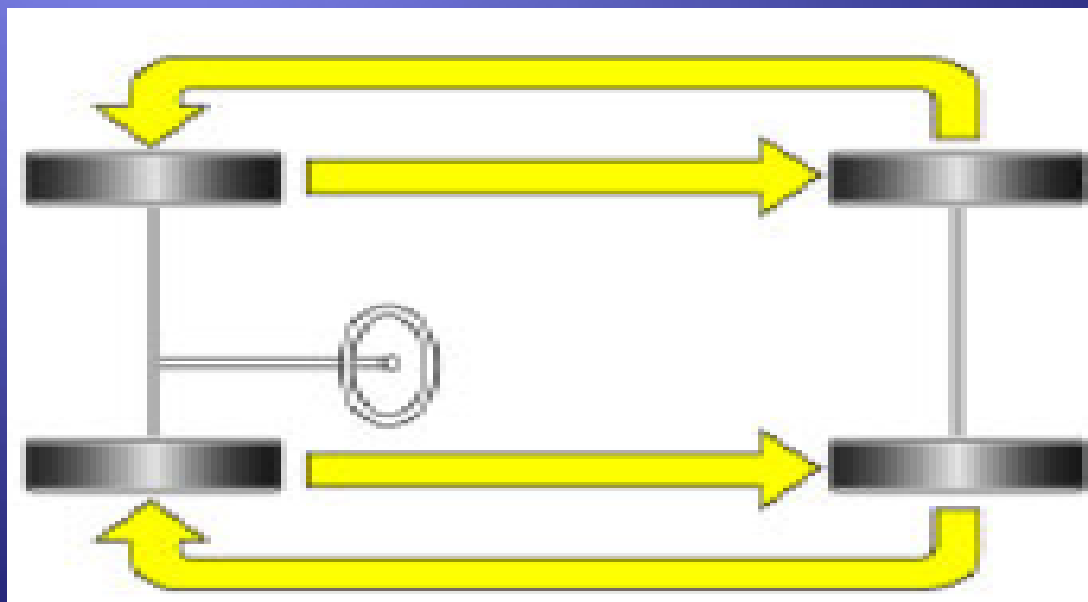
气压过高



四轮定位&轮胎换位 (每15000公里进行一次)
不正确的轮胎定位可能导致轮胎偏磨或者行驶时跑偏



前后轮胎换位方法:



定期进行轮胎动平衡校准

如果轮胎动平衡超标，则会严重影响驾驶的舒适性，产生较大的震动和噪音，同时会缩短轮胎、减震器和车轮轴承的使用寿命。



轮胎修补：

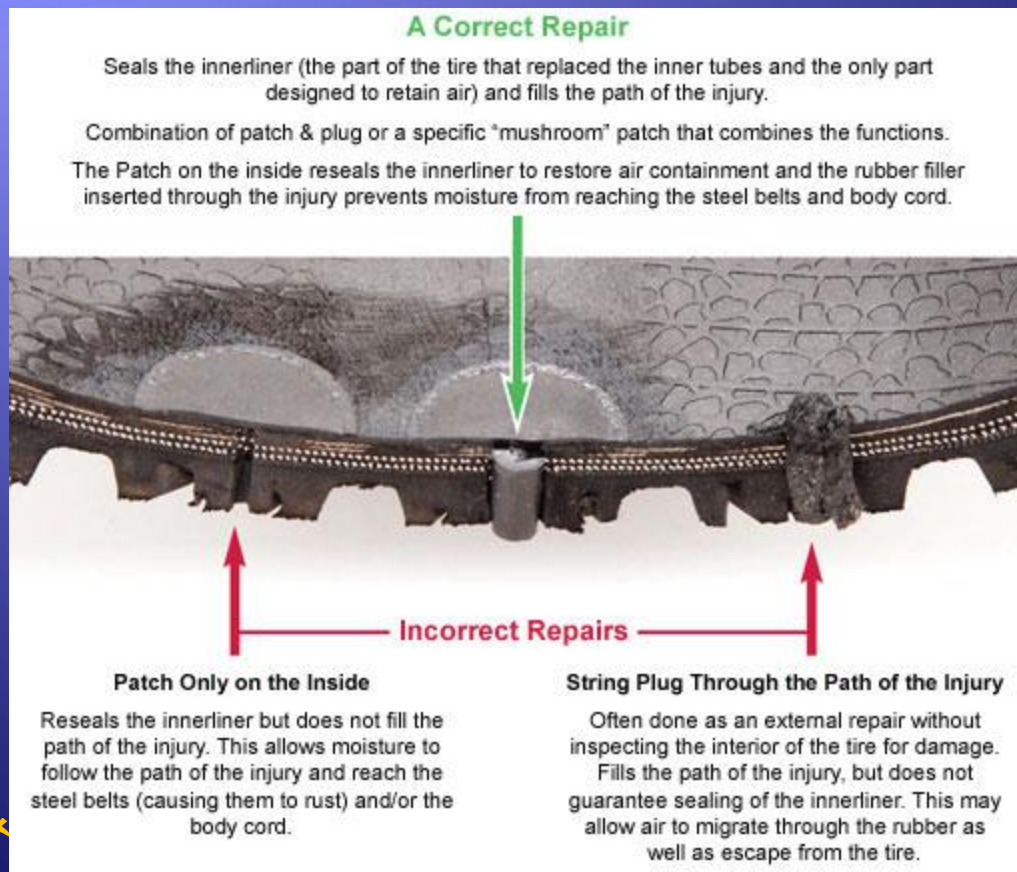
如果胎侧受损，请立即更换轮胎

如果胎冠被直径大于6mm的物体刺破，建议更换轮胎。

轮胎修补仅仅适用于6mm以下的胎冠刺穿：

正确的修理方法：需要将轮胎从轮辋上拆下，内外都需修补。

修补后的轮胎不能保持原来的速度等级。若需高速行驶建议更换轮胎

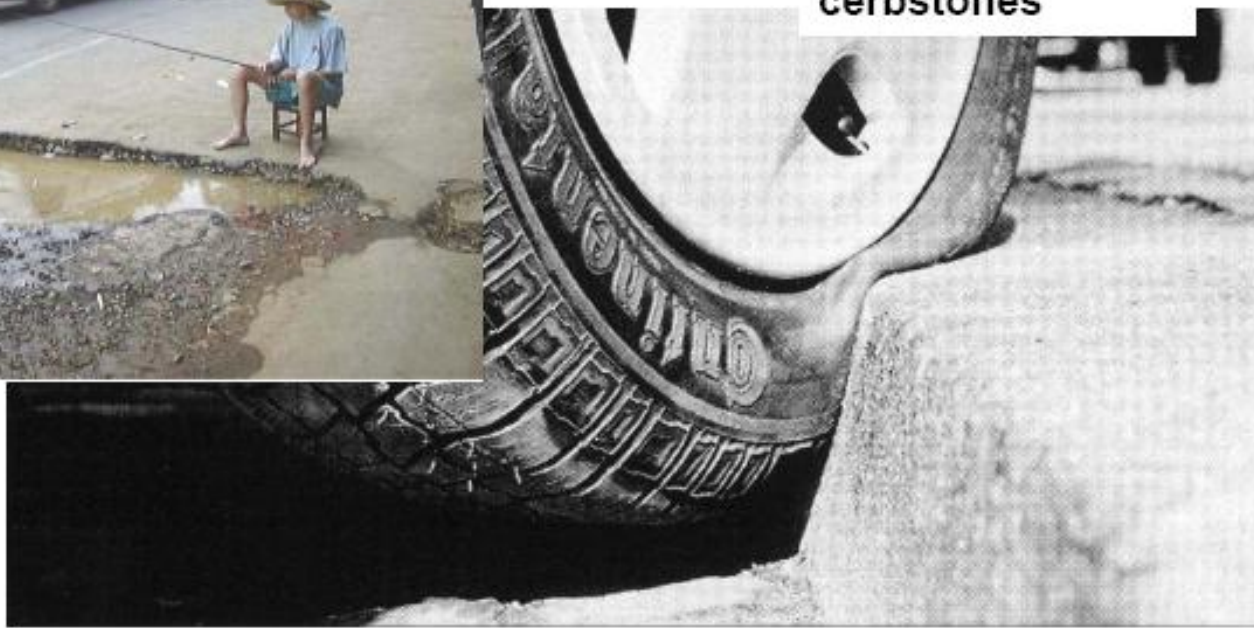


最毁胎的行为----侧面冲击

侧面冲击容易导致轮胎鼓包和后桥变形。轮胎鼓包后，必须更换。后桥变形容容易导致轮胎偏磨，并且无法进行四轮定位的调整。



Drive careful over
potholes and
curbstones





✓ 轮胎的改装



轮胎改装---更宽的轮胎、更大的轮毂

改装要点:

1. 速度指数和负荷指数不能降低
2. 一般来讲，轮胎的滚动周长不能偏差超过 $\pm 2\%$ ，最好控制在 $\pm 1\%$ 内。如果ABS或ASR比较敏感，则要求更高。
3. 轮辋宽度应该和轮胎匹配
4. 轮毂的偏移必须保证轮胎和悬挂间有足够的空间，防止转向干涉。推荐使用OPEL原厂轮毂



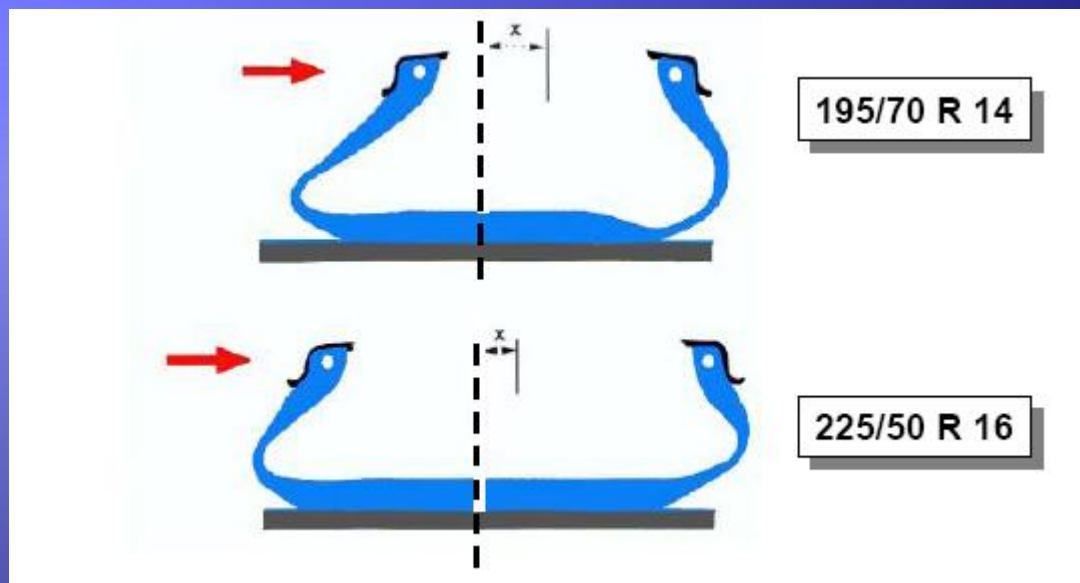
轮胎改装---更宽的轮胎、更大的轮毂

Tire size	Nominal width of tire	Aspect ratio of tire	Nominal rim diameter	Load index (LI)	Rolling circumference
175 R 14	175	82	14" 15"	(88) = 560 kg	1935 mm 100%
195/70 R 14	195	70	14" 15"	(91) = 615 kg	1920 mm 99,2%
195/65 R 15	195	65	+1 16"	(91) = 615 kg	1935 mm 100%
205/60 R 15	205	60	+1 16"	(91) = 615 kg	1910 mm 98,7%
225/50 R 16	225	50	+2 17"	(92) = 630 kg	1930 mm 99,7%
245/45 R 16	245	45	+2	(94) = 670 kg	1910 mm 98,7%
255/40 R 17	255	40	+3	(94) = 670 kg	1940 mm 100,3%



轮胎改装---更宽的轮胎、更大的轮毂

高宽比对转弯时轮胎的变形的影响：高宽比越低，变形越小，转弯时的操控性能好，动力传递快。但是胎侧低，舒适性降低。



谢谢!

